



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

**ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО
РЕЧНОГО НАДЗОРА
(ВС УГРН РОСТРАНСНАДЗОРА)**

П Р И К А З

27 июня 2016 года

№ 46у

г. Иркутск

**Об исключении юридического лица и индивидуального предпринимателя из
ежегодного плана проверок юридических лиц и индивидуальных
предпринимателей ВС УГРН Ространснадзора на 2016 год**

В соответствии с Правилами подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденными постановлениями Правительства РФ от 30 июня 2010 г. № 489 и от 26 ноября 2015 г. № 1268, в связи с прекращением юридическим лицом деятельности на внутреннем водном транспорте и передачей судна «Гюйс» в ОГБОУ СПО «Иркутский техникум речного и автомобильного транспорта» согласно копии акта приема-передачи от 16.06.2014 г., направленной письмом от Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Иркутский техникум архитектуры и строительства» (ГБПОУ ИО ИТАС) за №132 от 24.06.2016 г.

П Р И К А З Ы В А Ю :

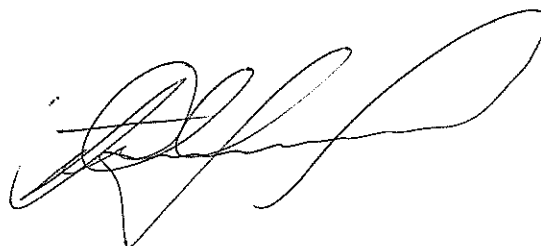
1. Исключить из плана проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей ВС УГРН Ространснадзора на 2016 год:

-документарную, выездную проверку Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Иркутской области «Иркутский техникум архитектуры и строительства» (ГБПОУ ИО ИТАС) ИНН 3812014193, ОГРН 1033801752467, юридический адрес: 664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова, д.92.

2. Государственному инспектору ОлиНРС А.С. Уколову в течении 3 рабочих дней направить сведения о внесенных изменениях в ежегодный план

проверок ВС УГРН Ространснадзора на 2016 год в Восточно-Сибирскую транспортную прокуратуру, а также разместить информацию на официальном сайте ВС УГРН Ространснадзора (www.vsugrn.ru) в сети Интернет в установленном порядке.

Начальник Управления

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

А.М. Цуканов.