



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

**ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО
РЕЧНОГО НАДЗОРА
(ВС УГРН РОСТРАНСНАДЗОРА)**

П Р И К А З

31 мая 2016 года

№ 35у

г. Иркутск

**Об исключении юридического лица и индивидуального предпринимателя из
ежегодного плана проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей
ВС УГРН Ространснадзора на 2016 год**

В связи с введением особенностей организации и проведения в 2016-2018 годах плановых проверок при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля в отношении субъектов малого предпринимательства, в соответствии ст. 26.1. Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», п. 10 правил подачи и рассмотрения заявления об исключении проверки в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя из ежегодного плана проведения плановых проверок (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 26.11.2015 № 1268) и на основании принятого решения об удовлетворении заявления Общества с ограниченной ответственностью «Байкал КонТур» (ООО «Байкал КонТур») (вх. № 523 от 30.05.2016) приказываю:

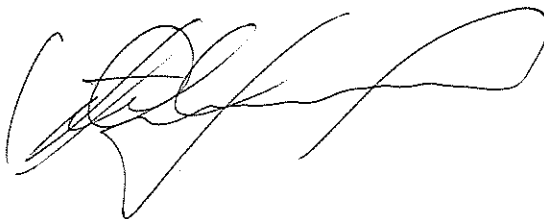
1. Исключить из плана проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей ВС УГРН Ространснадзора на 2016 год плановую документарную, выездную проверку в отношении Общества с ограниченной ответственностью «Байкал КонТур» (ООО «Байкал КонТур»), ОГРН 1043801538989, ИНН 3811080732, место нахождения: 664075, г. Иркутск пер. Карла Либкнехта, д. 239 А, оф. 50;

2. Лицу, ответственному за проведение проверки, обеспечить своевременное направление в орган прокуратуры сведений о внесении изменений в план проверок, размещение сведений на официальном сайте в сети Интернет, а также

уведомление заявителя о принятом решении;

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник Управления

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

А.М. Цуканов